

“国门名片”逐梦东方大港

——洋山边检站以勤务改革促进地方经济发展纪实



周晓东 叶真子

吹沙填海,在深海里“造”出相当于1000多个标准足球场;从零开始,在茫茫大海上打造出全球第一大集装箱港和全球最大的单体自动化智能码头,洋山深水港——这一“世纪超级工程”,2019年首月就交出了骄人的答卷。

据洋山出入境边防检查站负责人介绍,1月份,洋山深水港入出境(港)船舶达到830艘次,同比增长20.6%;

箱量达到165万标箱,同比增长14.7%,实现双增长。

15米以上水深配合双向通航能力,使洋山深水港具备安全可靠服务大船的天然条件,近20万吨级的超大型集装箱轮在洋山非常密集,有了洋山港,上海港的集装箱吞吐量连续8年排名世界第一。超大型集装箱轮悬梯能够高达4层楼,攀爬登轮还是门技术活。

“这里有开阔的视野和宏大景象,万吨巨轮好像一座移动的城市,虽然来洋山工作12年了,但每次登轮依然令我

心潮澎湃”。

从当初的边防武警战士到现在的边检民警,洋山边检站民警老顾的职业生涯,就是我国出入境和移民管理工作发展的缩影。今年元旦,换上“移民局”的胸徽后,这位从警

32年的老同志和他的同事们,一起成为了中国第一代移民官,在口岸上亮出了一张张崭新的“国门名片”。

据统计,2018年,洋山口岸箱量达1841万标箱,2019年预计将达到1920万标箱,在上海港占比由43.8%上升至44.13%。2018年,洋山边检站共办理入出境(港)船舶8819艘次,同比增长3.31%。

形势倒逼改革。洋山四期全自动化码头开放投产后,作业效率远超人工码头,减少了70%的人工,却提升了50%

的效率。在这一趋势推动下,洋山边检站加大内部挖潜力度,着力将勤务设计得更科学,实现用警效率最大化。同时,与时俱进改变勤务组织模式,全力打造一岗多能、一警多用的全能型检查员队伍,将原来分兵把守的专业执勤队,重组成相对均衡的4个综合执勤队和一个综合保障队,使每位执勤民警都具备边检综合执勤能力。

勤务模式改革实施一年多来,该站打出系列组合拳,不断升级软硬件设施,优化勤务工作流程,统一考核评价方式,全面推进勤务改革,新的勤务模式在2018年进博会安保实践中得到充分的检验,凸显了改革成效。

新时代赋予新使命,新征程呼唤新作为。据该站负责人介绍,2019年,该站将围绕建国70周年和第二届中国国际进口博览会安保等重点工作,持续推进海港站勤务模式改革,不断提升中外出入境人员的获得感、幸福感和安全感,在东方大港逐梦前行,助力上海国际航运中心建设,为全面扩大开放、推动长江经济带建设发挥更大作用。

左上图:民警在港口巡查。

周晓东 摄

本报讯 记者李康强报道:2月1日,记者从新疆出入境边防检查总站2019年度工作会议上获悉,今年,该总站将倾力实施暖警惠警工程,用好用活现有政策和资源,全面深化从优待警,最大限度凝聚干事创业磅礴力量。

据悉,为深化暖警惠警工程效果,该总站将全面摸排统计广大民警的现实困难,区分高原、艰苦偏远等不同地域环境,研究出台激励性休假、疗养、工作交流政策;积极探索高原艰苦地区民警休养康复机制,建立民警因公负伤和急危重症就诊“绿色通道”;探索建立省内异地亲属照顾制度,将子女入学、父母安养就医、节日慰问等全部纳入照顾范围。对在南疆艰苦地区特别是高原工作的民警,出台优待政策,通过具体管用举措,切实解决民警后顾之忧。

同时,该总站确定2019年为“教育培训基础年”,研究制定民警教育培训三年规划,按照“一年打基础,二年抓提升,三年全过硬”思路,建立专业化民警教育培训体系。坚持分类施教,开展全警专业性教育培训,培养边境管理、边防检查、科技信息、侦查破案等各方面人才;探索与地方高校建立合作关系,鼓励民警攻读研究生,选派一批民警到内地职改站交流学习,到地方高校参加短期研修培训;针对转改招录士兵群体,有针对性地开展在职教育;强制推进新警执法资格认证,真正把民警队伍建设成为爱岗敬业的专业化队伍。

此外,该总站还将改进服务保障理念,积极稳妥推行社会化保障,让民警真正感受到转改后保障工作的新气象、新变化。科学规划建设基层所站业务用房,年内启动博州、喀什边境管理支队两个试点建设任务;高起点规划建设南北疆戍边民警公寓

暖警惠警鼓干劲

新疆边检总站深化从优待警工作

住房试点工程,科学利用现有住房,全力改善民警居住条件;推动接大电网项目落实,全面解决基层用电难的问题,加快基层单位电能设备推广更新;下大力气解决好前出点位民警的食宿、洗澡等保障难题,深化警营饮食文化等后勤规范化建设成果,让广大民警快乐工作、幸福生活。

防城边检的“海上春运”

冯国梁 实习生 李懿恒

2月5日,时值大年初一。

这一天,位于祖国大陆海岸线的最西南端,享有“西南门户”美誉的中国西部第一大港——防城港显得十分忙碌,码头上的吊机像“永动机”一般,不停地装卸着各类货物。

此时,防城出入境边防检查站的民警们正奔波在防城港码头上,对所有靠港码头——进行检查。

“春节期间,码头迎来了货运小高峰,我们之前已向船舶代理公司了解了春节期间船舶航行情况,第一时间对勤务进行调整,并加强口岸管控,着力营造安全顺畅的通关环境。”该站执勤业务三科负责人李志强介绍。

为保障春节期间出入境船舶安全顺畅通关,该站在加强勤务组织的同时,积极运用码头100多个监控探头对46个码头泊位进行实时监控,并成立专项应急处置快反小组,实行小单元警力

执勤,铺开“大网”,尽全力确保口岸安全无虞。

每年春节,是防城港货物进出口的高峰期,近1个月以来,将近48万吨的大豆在港口卸货。为帮助船舶迅速过检通关,该站充分运用国际贸易“单一窗口”无纸化申报,方便船舶出入境“一次报检,集中审批”,服务码头企业办理船舶、货物和人员“只跑一次”报检,极大提升了通关效率。

“以前过年的时候,给外籍货轮办理出入境手续,忙前忙后,几家联检部门来回跑,过年都不踏实。现在好了,网上申报全搞定,”防城港船舶代理赛阿华说道。

出入有境,服务无境。去年以来,该站积极落实国家移民管理局“放管服”改革服务举措,因地制宜构建“马上就办”服务体系,建立联检单位应急保障联动机制,特别是在2019年春节前,专门设立春运应急处置热线,举全警之力积极营造安全高效的通关环境,受到多方称赞。

春节前夕,云南怒江边境管理支队联合怒江州司法局开展“法治宣传固边防”活动,他们共同组建边境普法小分队深入村寨、学校、企业、工地开展普法宣传,大力宣传禁毒缉私、边境管控等法律法规,进一步增强边疆群众法律法规意识、提升守边护边意识。

代超、记者谢国强 摄



马村边检站靠前保障国家重点工程

本报讯 陈日雄、张东勇、记者朱晨鹏报道:1月27日,承接南方主网与海南电网第二回路工程项目海底电缆铺设的意大利籍“凡尔纳”轮(Giulio Verne)轮缓缓靠泊海南马村港二期码头,马村出入境边防检查站主动登轮提供服务,积极为国家重点工程项目做好保障工作。

当天上午11时5分,随着意大利籍“凡尔纳”轮缓缓靠泊海南马村港二期码头,在此等候的马村边检站民警立即登轮实施检查,并快速为船员办理相关手续。民警还向船员发放了印有附近多家旅馆地址和交通路线的船员登陆指南、船长告知书,方便其登陆后出行、

住宿、购物。

“中国边检的服务很周到,效率真快!”看到边检民警热情友好、专业高效的执法服务,外籍船员和代理人员都纷纷点赞肯定。

据悉,为做好海南电网第二回路工程项目海底电缆铺设这一国家重点工程项目保障工作,该站主动向南方电网、海南电网、海南港航控股、海口外代等单位沟通协调,收集外籍船舶靠泊码头、施工保障等相关信息,提前召开联席协调会,讲解边检相关法律法规政策,明确施工相关单位、人员法定义务和权利,为外籍船舶安全到港、顺利施工打下了良好基础。



春节期间,内蒙古呼伦贝尔边境管理支队新巴尔虎左旗边境管理大队民警来到辖区边境一线巡逻,严防春节期间走私、偷渡等案件发生。

记者魏军朋 摄

抢鲜! 让水产品及时运达香港

陈文星

“新年好!辛苦你们了,向你们致敬!”还没等船停稳,装载活鱼的“中食138号”船舶长叶培森就迫不及待地向岸边的边检民警送上节日祝福。

“新年好,感谢您的祝福!”负责当天货检勤务的中山出入境边防检查站执勤科政治工作负责人关博一边回应叶船长的祝福,一边带领民警快速登上船舶进行检查。

关博是中山港货检口岸执勤年份最长的民警之一,至今已有5年多时间,每次他都会提前带队等候供港渔船的

到来,春节期间也不例外。

“如果我们不在,你这一船的鱼可咋办,明天香港市民吃不上这鱼那可是大新闻啊!”关博跟着船长打趣说道。

打趣之余,关博带领官兵熟练地按照查验流程完成了船舶的出境查验,整个过程不到20分钟。

据悉,广东省中山市是香港、澳门淡水鱼的主要供应地,中山港又是广东省唯一出口淡水鱼的水路口岸。每天傍晚,中山边检站的执勤民警都会早早等候在码头,为满载淡水鱼的船舶提供“绿色通道”服务,以保障新鲜活鱼第二天清早供应香港市民。

“渔船在我们这完成查验后,开往

香港至少还需要5到6个小时,遇上逆流及恶劣天气时间将更长,由于是鲜活产品,时间直接影响成活率,一旦有所耽误,将造成重大损失,何况鱼寓意‘年年有余’,肯定是大家餐桌上必不可少菜肴,更不能耽误了。”关博介绍道。

为此,该站为供港渔船量身定制了一套查验方法,推出“快检平台”服务举措,坚持24小时随到随检,宁愿人等船,不让船等人,实现船舶检查“零等待”,缩短了船舶在港口停留时间,通关时间较一般船舶快40分钟,确保水产成活率。这些通关便利措施使供港鲜活水产品能够保质保量保鲜地运送到香港。

鲜活水产品销售的时效性、连续性

强,除遭遇恶劣天气被迫停航外,出口业务全年无休。

“无论平时还是节假日,也无论是寒冬还是酷暑,边检民警总是提前在码头等候我们,热情为我们服务,直到办理好全部通关手续目送我们离开码头,特别是为我们开通的‘绿色通道’使得水产品的存活率得到保障,正是他们这样周到的服务,才让香港市民每天都能吃上新鲜鱼,我由衷感谢他们。”船长叶培森对边检民警的感激之情溢于言表。

“口岸就是国门,国门在哪,我们就在哪,无论是平时还是春节,守卫国门、服务人民是我们的职责,家人对我们也是充分支持和理解。”关博说。

致敬! 他们才是最美“敬业福”

赵泽华

当家家户户沉浸在吃年夜饭、扫“五福”,看春晚的喜悦中时,有这样一群人,他们默默地坚守在工作岗位上,忙碌着、奉献着,用实际行动诠释着什么是最美的“敬业福”。他们就是石家庄出入境边防检查站的民警,在他们背后,都有一个舍小家为大家的故事。

“今年不回家了,在单位过春节。”该站执勤业务三科负责人袁仙说道。春节假日是人们的出行高峰,对于石家庄正定国际机场的边检民警来说,过年过节是别人最轻松的时候,但是他们最忙的日子。袁仙作为一名边检警察,家中有一个6岁的孩子,尽管她也渴望与家人团聚,花更多的时间陪孩子,但

是作为边检警察,她坦言:“在新春佳节我也想和家人团圆,但是春节也是出入境最繁忙、最需要人手的时候。今年除夕,我又将在机场出入境大厅执勤守岁,这是我参加工作后在岗位上度过的第5年个春节。”

春节期间,从每天5时到24时,出入境航班一班接一班,他们只能在执勤间隙和家人打个电话,这就是春节边检警察与家人的“小团圆”。

“今天是除夕,入境的旅客都是回家团聚的,希望大家记得保持热情和微笑,迎接他们回家。”上勤前,袁仙细心叮嘱每名同志。

据了解,为确保春节期间旅客安全顺畅通关,该站提前分析研判形势,合理配置,充实一线执勤警力,缓解现场执勤压力,及时预测并发布通关客

流情况,增加查验通道;为老幼病残孕、团体旅客开通“绿色通道”;增加外引导员,及时为旅客提供咨询服务。据统计,1月1日以来,袁仙的业务科共为近万名旅客办理出入境手续、提供咨询服务上百次,找回旅客遗失物品数十件。

敬业者,往往像一颗永不生锈的螺丝钉,把他“钉”在哪里,他就在哪里发光发热。微电影《三分钟》为大家讲述了一个“最漫长”的团圆的故事,《21张请假条》更是润湿了我们的眼眶……

从幕后跻身台前,大家一路畅行的背后,总有一群甘于责任、陷于平凡的最美敬业者,他们的故事无不诠释着“牺牲我一个,团聚千万家”的大爱情怀,温暖着旅途上的万千游子。在繁忙的节日期间,面对出入境航班、机组人

员和旅客的证件查验、人员管控等巨大的工作量,正是他们不分昼夜地执勤,才保证了一切有条不紊,正是他们的“敬业福”才换来出入境旅客的“平安福”。

对于旅客而言,不管在出游、还是在归途,都应该设身处地理解和感激他们的坚守与付出,注重情绪表达。例如,在候机大厅里,少一些急躁、多一些感谢,就是尽一份力。

春节,当大家打开手机扫起“五福”,却有这么一群人坚守岗位,用行动在诠释着敬业、践行着对党忠诚、服务人民的铮铮誓言,他们才是最应该收到“敬业福”的人。作为享受服务的旅客,应多一点理性思考,给予在春节假期里的坚守者更多理解与支持,去回馈、去关爱春运假期里的最美“敬业福”,让无私奉献在坚守中绽放最美。